

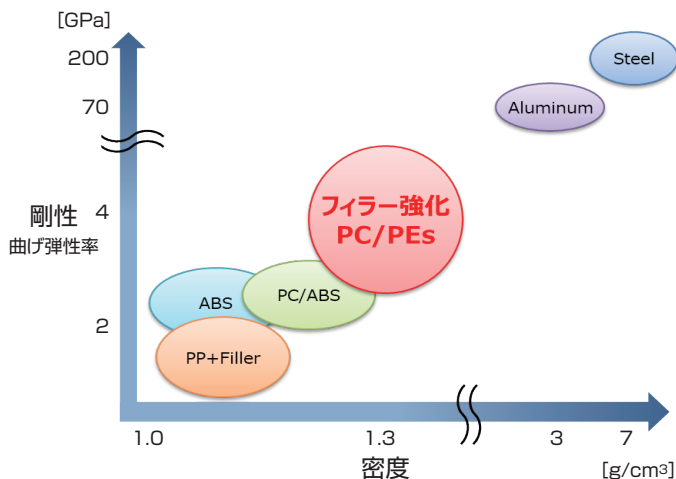
強化ポリカーボネート/ポリエステルアロイ材による自動車外装部品樹脂化のご提案

特徴・利点

■ フィラー強化PC/PEs材:低比重・高剛性・低線膨張・良外観

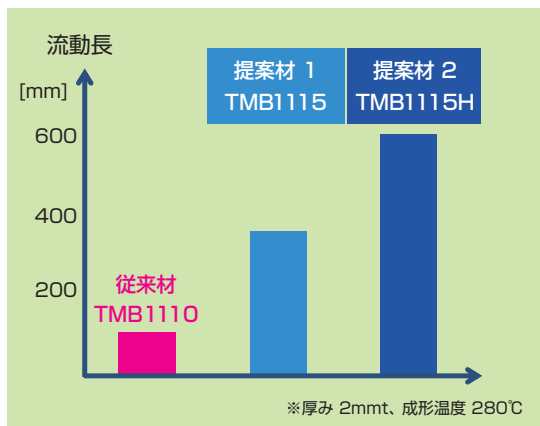
- 提案材1 TMB1115 :高耐熱、高剛性グレード
- 提案材2 TMB1115H :高流動、高剛性グレード

高い滞留熱安定性により、大型成形品にも対応

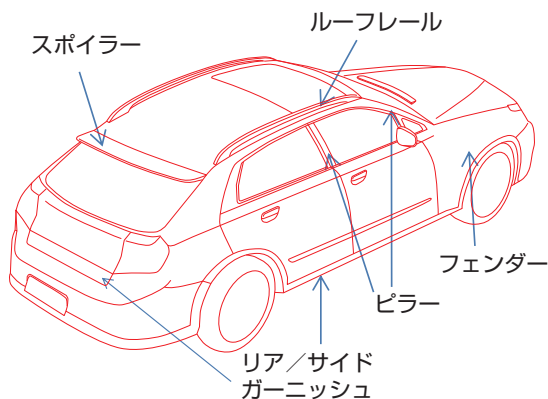


| 物性項目 | 単位 | 従来材 | 提案材 1 | 提案材 2 |
|------------------------|------------------------|---------|---------|----------|
| | | TMB1110 | TMB1115 | TMB1115H |
| 密度 | g/cm ³ | 1.29 | 1.34 | 1.34 |
| MVR 280℃ 2.16kgf | cm ³ /10min | 7 | 23 | 37 |
| 曲げ弾性率 | GPa | 3.2 | 4.1 | 4.3 |
| DTUL 1.80MPa | ℃ | 114 | 120 | 114 |
| 線膨張係数CTE -30~80℃ MD | 10 ⁻⁵ /℃ | 6.0 | 4.4 | 4.8 |

流動性



適用例



対象部品

■ 自動車外装用途：ルーフレール、ガーニッシュ、スポイラー、ピラー、フェンダー

未来への提案

- 鋼板の樹脂化による軽量化
- 樹脂成形による自由なデザイン設計



三菱エンジニアリングプラスチックス株式会社

第1事業本部 第2営業部

三菱エンジニアリングプラスチックス(株)は、三菱ガス化学(株)と三菱ケミカル(株)との合弁会社です

